

## **Пояснительная записка**



## Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	<b>1. Исходно-разрешительная документация</b>	3
2	1.1 Реквизиты документов, на основании и с учетом которых разработан проект планировки Территории	3
3	1.2 Сведения о целях и задачах документации по планировке Территории	3
4	1.3 Основная нормативная, правовая и методическая база	3
5	1.4 Сведения о местоположении объекта на территории	4
6	<b>2. Обоснование положений по размещению объекта</b>	5
7	2.1 Обоснование параметров линейного объекта, планируемого к размещению	5
8	2.2 Природные условия района строительства	5
9	<b>3. Идентификационные признаки воздушной линии наружного электроосвещения (ВЛИ-0,4кВ)</b>	6
10	<b>4. Наружное электроосвещение</b>	6
11	4.1 Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов	7
12	<b>5. Отвод занимаемых земель при устройстве искусственного освещения</b>	7



## **1 Исходно-разрешительная документация**

### **1.1 Реквизиты документов, на основании и с учетом которых разработан проект планировки Территории**

Документация по планировке территории линейного объекта местного значения разработана на основании:

- Постановление администрации Владимирской области от 24.05.2016г. № 426 «О внесении изменений в постановление администрации области от 22.01.2016г. №34 «О предоставлении ГБУ «Владупрадор» субсидии за счет средств областного дорожного фонда на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Владимирской области на 2016г».
- Технического задания на разработку проекта планировки территории для устройства искусственного освещения в д. Чулково на автомобильной дороге Муром-«Волга» в Гороховецком районе Владимирской области утвержденного постановлением администрации района от 24.01.2017 №81.

### **1.2 Сведения о целях и задачах документации по планировке Территории**

Целями разработки документации по планировке Территории установлены:

1. Обеспечение устойчивого развития территории Гороховецкого района Владимирской области;
2. Выделение элементов планировочной структуры территории проектирования;
3. Установление границ земельных участков предназначенных для устройства искусственного освещения в д. Чулково на автомобильной дороге Муром-«Волга» в Гороховецком районе Владимирской области.

### **1.3 Основная нормативная, правовая и методическая база**

В качестве основной нормативно-правовой и методической базой при подготовке документации по планировке Территории использовались:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95\*»;
- ГОСТ Р 54305-2011 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения»;
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*;
- СП 11-112-2001 "Порядок разработки и состав раздела "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций" градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований".
- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации.



## 1.4 Сведения о местоположении объекта на территории

Существующая автомобильная дорога Муром -«Волга» относится к дорогам общего пользования Горховецкого района III технической категории (регионального значения).

Протяженность участка с ПК0+37 по ПК03+26 автомобильной дороги, на котором выполняется устройство искусственного освещения (линия наружного освещения) – 289 м. Протяженность участка ВЛИ-0,4кВ от точки присоединения до линии освещения а/дороги (по бездорожью) - 328,0 м. См. листы 323-ППО №1, №2.

Проектируемая линия наружного освещения (ВЛИ-0,4кВ) устраивается с одной стороны существующей автомобильной дороги Муром -«Волга».

Общая протяженность трассы проектируемой линии наружного освещения (ВЛИ-0,4кВ) проводом СИП составляет – 633 м.

Трасса проектируемой линии наружного освещения (ВЛИ-0,4кВ) при своем следовании пересекает существующие инженерные сооружения (автомобильная дорога, остановочные павильоны, съезды), подземные и воздушные коммуникации.

Пересечения с существующими инженерными сооружениями (автомобильная дорога, съезды):

- автомобильная дорога (асфальтовое покрытие);
- съезд (к школе) – щебеночное покрытие.

Существующие воздушные коммуникации:

- ВЛ-10кВ (пересечение, параллельное следование);
- ВЛ-0,4кВ (пересечение, параллельное следование).

Существующие подземные коммуникации:

- кабель связи (параллельное следование).

Прохождение проектируемой ВЛИ-0,4кВ (освещения) через щебеночные съезды выполнить габаритом не менее 6,0м. Прохождение проектируемой ВЛИ-0,4кВ (освещения) над остановочными павильонами расстояние от них до проводов по вертикали должно быть не менее 2,5 м.

При прохождении проектируемой ВЛИ-0,4кВ вдоль зеленных насаждений (менее 0,5м п.2.4.8 ПУЭ-7) выполнить подпилку крон деревьев.

Габариты, пересечения и сближения ВЛИ-0,4 кВ (освещения) с автомобильной дорогой, воздушными и подземными коммуникациями выполнить согласно норм ПУЭ.



## **2 Обоснование положений по размещению объекта**

### **2.1 Обоснование параметров объекта, планируемого к размещению**

Автомобильная дорога относится к III категории.

В соответствии с СНиП 23-05-95\* и СП 52.13330.2011, для расчета освещенности приняты следующие нормированные значения:

- категория объекта – В;
- класс объекта – В2;
- средняя яркость дорожного покрытия –  $0,6 \text{ кд/м}^2$ ;
- средняя освещенность дорожного покрытия – 10 лк;
- ширина существующей проезжей части – 7,0 м;
- ширина обочин – 2,50 м;
- напряжение сети на вводе – 380 В;
- мощность объекта (общая) – 3,40 кВт;
- надежность электроснабжения – III категория;
- общая протяженность линии наружного освещения (ВЛИ) – 633,0 м.

### **2.2 Природные условия района строительства**

#### **Климат**

Район по ветру – I.

Район по гололеду – II, нормативная толщина стенки гололеда  $b_g=15 \text{ мм}$ .

Продолжительность грозных часов в году от 40 до 60, согласно ПУЭ-7.



### 3 Идентификационные признаки воздушной линии наружного электроосвещения (ВЛИ-0,4кВ)

1	Назначение	Освещение автомобильной дороги
2	Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность	Принадлежит к объекту транспортной инфраструктуры
3	Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения	Не выявлено
4	Принадлежность к опасным производственным объектам	Не относится
5	Пожарная и взрывопожарная опасность	Не относится
6	Наличие помещений с постоянным пребыванием людей	Отсутствуют
7	Уровень ответственности	Нормальный

### 4 Наружное электроосвещение

Устройство наружного освещения выполнить согласно технических условий (ТУ) № 15Э/57-0327Д от 26.07.2016г. ПАО «МРСК Центра и Приволжья» филиала «Владимирэнерго» ПО «Ковровские электрические сети».

Точка присоединения, линии наружного электроосвещения на участке автомобильной дороги Муром-«Волга» через д. Чулково является - РУ-0.4кВ, ПС «Денисово» -35/10кВ, ВЛ-10кВ № 1004, КТП № 208 (400кВА), с максимальной мощностью присоединения - 4,0 кВт.

Электроснабжение линии наружного электроосвещения выполнить - от - РУ-0.4кВ, ПС «Денисово» - 35/10кВ, ВЛ-10кВ № 1004, КТП № 208 (400кВА), проводом СИП от точки присоединения к сетевой организации до вводного распределительного устройства (ВРУ) объекта.

Согласно п.10.1 ТУ № № 15Э/57-0327Д от 26.07.2016г, выполнить установку вводного распределительного устройства (ВРУ) -0,4 кВ у проектной опоры №1 ВЛИ-0,4кВ.

К установке принят шкаф ВРУ-0,4кВ (IP 54) типовой серии ЩМП (шкаф управления наружным освещением (ШУНО), климатического исполнения У1, с применением э/счетчика электронного типа «Меркурий-234». Металлоконструкцию для установки шкафа использовать в качестве заземлителя.

Из вновь установленного ВРУ-0,4кВ выполнить:

1. Вывод (L), проводом СИП-2-3х25+54,6-0,6/1мм,L=633 м, для подключения 12 светильников.

Мощность светильников а/дороги составляет – 3,40 кВт (с учетом потерь ПРА и светофоров Т7.1М (мигающий), обозначение нерегулируемых пешеходных переходов)

Напряжение – 380В.

Категория надежности электроснабжения – 3.

Для защиты ВЛИ-0,4кВ от перенапряжения на проектной опоре №1, ВЛИ-0,4кВ (освещение) выполнить установку – устройства защиты от перенапряжения (УЗПН) типа – LVA-450кВ. Заземление УЗПН выполнить отдельным заземляющим спуском из стальной оцинкованной проволоки Ø8 мм.

В качестве опор ВЛИ-0,4кВ наружного освещения - приняты ж/б опоры на базе стоек СВ 95 и СВ 110 по ТП 25.0017, ТП 21.0112.

В качестве источников света на освещаемом участке автодороги в д. Чулково приняты светильники ЖКУ-20 (с ЭмПРА) с лампами ДНаТ мощностью -250 Вт, в количестве 12 шт., с установкой от уровня земли не менее 7,0 м.



Выполнить защиту ответвления каждого светильника индивидуальным предохранителем типа E14/DO1(VO1), с плавкой вставкой DO1-6 на ток 4А.

Светильники подключить к групповой 3-х фазной четырех проводной линии освещения СИП-2-3х25+54,6-0,6/1, последовательно с чередованием фаз.

Схема расположения светильников принята однорядная с шагом опор до 40м.

Опоры освещения устанавливаются на расстоянии не менее 4,0 м от края (кромки) проезжей части автодороги, на расстоянии 1,25м от существующего барьерного ограждения и на расстоянии не менее 0,5 м от бровки земляного полотна.

Переход ВЛИ-0,4 кВ наружного освещения (оп.№15-№16) над проезжей частью а/дороги выполнить габаритом не менее- 7.0м (согласно ПУЭ-7 и п.2.5.258).

На опорах № 13-№14 ВЛИ-0,4кВ (освещение) выполнить кабельную вставку (переход ВЛИ-0,4кВ в кабельную линию (КЛ-0,4 кВ). Кабельная вставка (Н1) КЛ-0,4кВ принята кабелем АВБбШв сечением 4х50мм, проложена на глубине не менее – 0,9 м, длина составляет - 74,0м (с учетом выхода кабеля по опоре). Механическую защиту кабеля по опоре выполнить ст.уголком, на высоте-3,0 м.

Перед началом производства работ вызвать представителей эксплуатирующих организаций.

#### **4.1 Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов**

В проекте учтены объемы на модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов, в количестве - 1шт., согласно ситуации экспл.км.76 автомобильной дороги Муром-«Волга» через н.п. Чулково.

Выполнить подключение односекционного светодиодного светофора типа Т7.1М-220В (мигающий, желтый) от сети 220В - отпайкой от проектируемой линии наружного освещения (ВЛИ-0,4кВ) проводом СИП 4 2х16-0,6/1 к встроенному блоку круглосуточного бесперебойного эл.питания (ББП) напряжением 220В/24В с АКБ и контроллером заряд/разряд. ББП монтируется в металлическом шкафу модификации «С1», для подключения - 1шт. односекционного светофора от опоры уличного освещения. Герметичность –IP65.

Мощность односекционного светофора Т7.1М составляет – 2,0 Вт. Герметичность –IP54.

Светофор устанавливается на стойку дорожного знака, совместно с дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 (II типоразмер). Количество установленных секций светофоров Т7.1М составляет- 4шт. на один нерегулируемый пешеходный переход. Дорожный знак 1.22 (II типоразмер) подключения от сети 220В не требует.

**Все монтажные работы выполнить согласно ПУЭ.**

### **5 Отвод занимаемых земель при устройстве искусственного освещения**

Для размещения ж/б опор линии искусственного освещения в д. Чулково на автомобильной дороге Муром-«Волга» в Гороховецком районе Владимирской области используются земельные участки, занятые существующей автомобильной дорогой.

Размер земельного участка во временное пользование на период строительства воздушной линии ВЛИ-0,4кВ составляет – 2516 м<sup>2</sup>, в том числе:

- земли населенного пункта д. Чулково – 1320 м<sup>2</sup>;
- земли сельскохозяйственного назначения - 1196 м<sup>2</sup>.