

# ВЫЕЗЖАЯ НА ПЕРЕЕЗД НА ЗАПРЕЩАЮЩИЙ СИГНАЛ СВЕТОФОРА, ВЫ БЕЗЗАЩИТНЫ



**остановитесь  
до переезда**

**РЖД**

На сети железных дорог России эксплуатируется свыше 11 тысяч железнодорожных переездов. ОАО «РЖД» постоянно ведет работу по повышению безопасности, в том числе оборудованию переездов противотаранными устройствами. Однако наиболее распространенная причина ДТП на железнодорожных переездах – проезд водителем автомобиля на запрещающий сигнал переездного светофора или при закрытых шлагбаумах. ОАО «РЖД» призывает соблюдать правила дорожного движения и безопасности!

## **Правила пересечения железнодорожных переездов**

### 1. Запрещается въезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд;

### 2. Запрещается самовольно открывать шлагбаум.

3. Запрещается провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы.

**Помните, что, нарушая правила дорожного движения на железнодорожных переездах, вы ставите под угрозу не только свою жизнь, но жизни сотен пассажиров поездов и работников локомотивных бригад!**